



川上しんぺい市政報告

しんぺい通信

Vol.1

発行責任者
川上しんぺい〒811-0321
福岡市東区西戸崎6-2-7
☎ 092-603-6815
Fax 092-603-6825

環境や食育への貢献。今こそ農林水産業の振興を!!

平成二十年度、吉田市長は福岡市のまちづくりの目標像として、その市政方針演説の中で、次のように述べています。

一、笑顔があふれ、明るく元気な子供が育つ街・福岡。
二、市民も企業も、皆が環境を大切にす健やかな街・福岡。
三、シティプロモーションで創る、九州・アジア新時代の交流拠点都市・福岡。

との三点を掲げ、その実現をめざし、さまざまな施策を展開しています。

私も目標の達成に向けて、鋭意努力しているところです。

特に、第二項目の環境問題についてはとても関心を持ち、なおかつ、大変危惧を抱いています。

さまざまな環境保全機能。

環境問題と一言でいっても、さまざまで、温室効果ガスによる地球温暖化はもちろんのこと、中国製輸入食品など、食の安全性

我輩は犬である。クマではない。

名前はチャドと言う。チャー坊ではない。

ご主人さまは、あのしんぺいくんである。でも散歩はもっぱら、奥さんの淳ちゃん役である。末っ子の晏くんも一緒に歩いてきて街を散歩するのだが、女性とチビッ子なのでちょっと足りないのである。

どうしても、我輩のほう



チャドの散歩径(一)

が引つ張ってしまおうのである。でも、あの人だけは違うのである。

その人の名は「奈美ちゃん」と言う。奈美ちゃんは、我輩を引つ張って歩ける唯一の人なのである。

狂犬病の注射の時に、行きたくもないのに無理やり、引張られて行ったのである。奈美ちゃんだけには頭が上らない我輩なのである。

【茶】



昔ながらの里山が広がる勝馬地区

の問題。さらには、後継者不足や燃料の高騰、安い外国産に押されての収入減などによる、農林水産業従事者の減少。(表一)それにともなう山林や田畑の荒廃。今、日本の原風景である里山が次々と姿を消していつています。

農林水産業は、単純に食料や

木材を供給するだけでなく、その基盤である、農地・森林・海を通じて、さまざまな環境保全機能を有しています。

また、山から海まで繋がる自然や水の循環を守ると言う役割も担っています。

福岡市においても、農林水産業の環境保全機能の高さは十分に認識しています。

地産・地消。四里・四方。

昨今、ライフスタイルの多様ななどにもなう外食の増加や伝統食文化の消失。食に関する感謝の念と理解が、急激に希薄化していることが問題となっています。

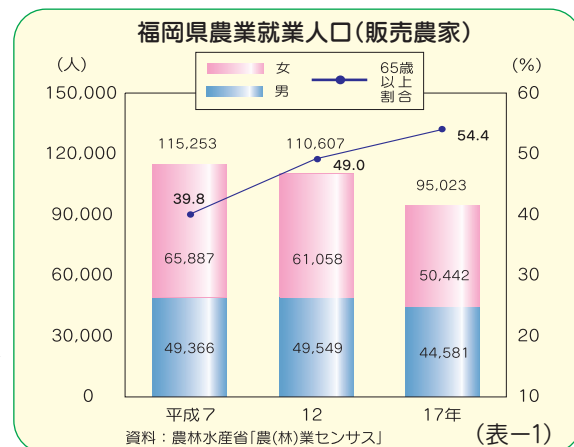
農林水産業を振興することは、地域の気候風土と結びついた農林水産物で、食への安心感を与えるとともに、食育への推進にも大きく寄与する効果があると信じます。

「四里・四方」と言うことばがあります。最近よく使われている、「地産・地消」と同じ意味です。

農林水産業を振興することにより、四里四方、つまり地元で生産されたものを地元で消費する。これは、食の安全性が確保されるだけでなく、現在、急速に低下している、食料自給率の上昇(現在カロリーベースで39%)や里山の復元による温室効果ガスの吸収源が増加するなど、その貢献度は、はかり知れないものがあります。

どうやって、振興を!!

福岡市では、以前から森林の保全に取り組んでいます。福



議員インターンシップ始まる。

現在、しんぺい事務所では、議員インターンシップによる大学生の研修が行われています。

議員インターンシップとは、議員事務所、議員活動に身近に接することにより、政治に対する見識を深めてもらおうという趣旨で、NPO法人・JPGが主宰している研修システムです。

現在は、西南大学文学部の一年生と九州大学法学部二年生の二名の学生が市議会を傍聴したり、

ありがとう七十五年 島と陸を結ぶ小さな大動脈ノ

志賀島と福岡市街地を結ぶ志賀島橋。その橋が75年の役目を終え、今取り壊されようとしている。

初代の橋は昭和七年完成で、幅約7.0mの小さな橋だったが、島民悲願の、「夢の架け橋」でもあった。

その後、昭和42年に補強工事が行われ、さらに昭和49年、車道部の築造工事が行われた。

その結果、橋長90.0m、幅員15.8m、PCボステンT桁の堂々とした橋として蘇った。

その橋が現在、我われが利用している志賀島の橋である。

通勤・通学で橋を渡る人、また



平成22年にお目見えする新志賀島橋(予定)



解体が進む志賀島橋(潮見公園より)

テーマを決め、資料を収集して講義を受けたりしています。

特に、生涯学習や教育問題に関心を持ち、公民館のはたす役割や行政側の取り組みについて聞き取り調査も行っていました。

なにかと、批判が多い昨今の若者たちのなかで、真摯に政治を学ぼうとする彼(彼女)たちの姿には、凛々しささえ感じます。次代を担う彼(彼女)たちの今後の活躍に期待するとともに、私たちも、気持ちを新たにさせられる毎日です。

【和】

ある時は島に嫁ぐ花嫁さんが、そして、進学や就職で島を離れる若者たち。それぞれが、それぞれの思いを込めて渡ったきた橋である。橋は様々な出会いと別れを見つめて、今静かにその役目を終えようとしている。

現橋の撤去作業は、今年四月を目途に、そして待望の新橋は平成二十二年九月の供与開始を目指して工事が進んでいる。

完成時には、橋長97.2m、幅員14.8mの新志賀島橋が姿を見せることになる。そして、ここからまた新たな物語が始まるうとしている。志賀島の未来へ向けて。

ありがとう。志賀島橋。【和】



東区見聞録①

点が残る、残った!! 清張のサクラ。

作家、松本清張の代表作「点と線」。その重要な舞台となった香椎の街。そして、点の始まりである国鉄香椎駅（現JR香椎駅）と西鉄香椎駅。

その西鉄香椎駅前に、樹齢五十年以上になるサクラの古木がある。このサクラの古木は、清張が「点と線」を執筆した当時のままに現在まで残る歴史の生き証人でもある。

ある日、この生き証人に伐採の危機が迫った。香椎駅周辺の土地区画整理事業にともなう道路拡幅のためだ。その話を聞きつけた地元有志や清張のファン



旧西鉄香椎駅と清張のサクラ。(平成15年8月撮影)



人々の心が実を結び、移植されたサクラの木(平成20年2月撮影)

が立ち上がり、保存活動に乗り出した。その結果、伐採は中止、近くの広場へ無事移植された。(20年1月21日)

人々の、サクラと清張を思う心が実を結び、「点」として残った。そして、その点やがて花を咲かせ、未来へと続く「線」として伸びて行くことを心より祈る。

【和】

サクラいつ咲く
そろそろ、サクラの開花が待ち遠しい季節となりました。サクラは二月一日からの積算温度（最高気温の合計）が600℃を超えると、開花すると言われています。今年は二月の気温が低かったため、例年より遅れるかも。清張のサクラはいつ咲く

奈美のひとり言①

西戸崎の水処理場の前にフラワー道路がありま
すよ。それが去年の10月にで
きそうなコスモスが突然、
全部刈られてしまったん
ですよ。突然に！
ほんと、びっくりしま
した。満開になるのを楽
しみにしていたのに。
去年は猛暑だったんで、
いつもの年よりも開花が

遅れたんですよ。きつと！
それで、次の花の種を蒔かな
ければいけなかったんで、あと
少しで花が開いて、満開になる
はずだったコスモスを刈ってし
まったんですね。
お役所は、きちんと、きちんと、
決まり通りにやらなくてはいい
ない、と言うことは分かるん
ですが、あと、ちよつと待ってや
ることはできなかったんですか
ね。花は生き物なのに。
なんだか、かわいそう。

寄稿コーナー①



若人よ!!

若者に贈る言葉がある。

アメリカ共和党、ジョン・マ
ケイン氏はこう語っている。

「立派な人生はどうやって創
りあげるか、正確に知っていな
くてもかまわない。選択の機会
は一度だけ訪れて、人生のコー
スを固定するわけではない。重
要な選択コースは、ゆっくりと、
時には曖昧な形で生涯を通して
現れる」と。

私たちの進むべき道のりにも
今後、様々な難しい問題が待
ち受けている。しかし神さまは、
決してピンチだけをお与えにな
らない。必ずチャンスを用意し
て下さる。ピンチに慌てたり、
押し潰されることなくドッシリと
構えて、ピンチの裏がわに用意さ
れた、チャンスを見つけようでは
ないか。若人よ!! 勇気を持って
難関にぶつかり、悔いを残さない
人生を送って欲しい。

【津上】

私たち、ガンバっています!!

私たちは、議員インター
シップ活動のために、春休みの
二ヶ月間、川上議員のもとで勉
強させてもらっています。

議員インターシップとは、

政治への関心を深めてもらうた
めに、NPO法人・JFPが主催
しているプログラムのことです。
私たちにとって、遠い存在だっ
た市議会議員が、住民の声に耳
を傾ける、とても身近な存在で
あることを実感しています。イ
ンターンの最終報告会では、事
務所ごとに政策立案を行います
が、私たちは「家庭・学校・地域
が連携して子どもを育てる社
会」をテーマに、地域独自の政策
を立案中です。【歩美とコージ】

おしえて! しんぺいさん①

アイランドシティから和台へ
向かう雁ノ巣の交差点ですが、
夕方や休みの日など志賀島方面
からの車が多く、なかなか右折
できません。右折用の信号は付
かないのでしょうか?

【東区奈多在住】

A 交通量調査などを行いました
が、志賀島方面からの交通量
が多い時間は限られていて、慢
性的なものでは無いため、現時
点では計画されていません。し
かし、少しでも早く交通混雑が
解消されるよう、警察や関係各
部署とも引き続き協議を行い、
雁ノ巣交差点の改良を強く要望
していきます。

【晋】

こちら情報局①

朝・夕の通勤、通学時、駅や
バス停に行ったら止まっていた
と言うことありませんか?とて
も困りますよね。

そんな時役に立つのが、九州
乗り物info.comです。
九州内の公共交通機関（電
車・バス・船）の運航（欠航）
状況を確認できます。登録をす
れば、携帯メールで知らせてく
れるサービスもありますよ!

詳しくは、www.norimono-info.com
へアクセスしてみてください。

「でも、自分は車通勤だから関
係ないや!」と思っている方。
そんな方にお役に立つのが、

川上しんぺい議員の

議会報告

平成20年第1回市議会定例
会予算委員会(3月5日)にお
いて、以下の質問を行いました。

- ①福岡空港のあり方について
- ②東部地域の交通体系の充
実について
- ③「環境問題」「食の安全、
食育」の観点から見た、農
林水産業の振興について
- ④子どもの健全育成のための
教育体制の充実について

詳しい内容は、事務所までお
問い合わせ下さい。
今後も皆様のご意見を議会に
反映していきたいと思ってい
ます。

川上しんぺい
PROFILE

昭和46年 福岡市に生まれる
平成2年 福岡県立筑紫丘高校卒業
平成6年 中村調理師専門学校卒業
福岡大学入学(平成12年中退)
平成9年 (株)正興電機製作所入社
平成11年 福岡市議会議員初当選
平成15年 福岡市議会議員2期目当選
平成19年 福岡市議会議員3期目当選

- 現在の主な役職・活動
- ・自民党福岡市議団総務会長
 - ・第5委員会委員
 - ・都市問題等調査特別委員会委員
 - ・福岡地区水道企業団議会議員
 - ・福岡市下水汚泥等有効利用研究会委員
 - ・水資源開発協議会委員
 - ・都市圏研究会会員
 - ・福岡青年会議所(JC)会員
 - ・中村専修学校評議員
 - ・福岡市東消防団西戸崎分団員
 - ・NPO法人福岡どうぶつ会議所理事
 - ・西戸崎小学校PTA会長

防災メール・まもるくんです。

現在、災害情報等を発信して
いるまもるくんは、都市高速の
通行止め情報を携帯のメールで
知らせられるサービスが追加
されることとなりました。

こちらは、福岡県のホームペ
ージをご覧ください。
www.bousai.pref.fukuoka.jp

少しでも早く情報をキャッチ
して、イライラ渋滞を回避しま
せんか?!

【奈】

広がる、安心と安全!

現在、東区東浜にある東消防
署が建物の老朽化に伴い、移転
新築されることになりました。

東消防署の管轄区域は、福岡
市内でも一番広く、また区域内
には市街地だけでなく、油槽施
設やガス施設、港灣施設、物流
センターなどの危険要素も多岐
にわたっており、東消防署は大変

事務所からのお知らせ(二)

川上しんぺい事務所では現在、
ホーム・ページを作成中で、五
月よりアクセスできるような作
業を進めています。アドレスは左
記のとおりです。

www.k-shinpei.com

しんぺい議員の活動状況などが、
ひと目で分かるようになってい
ます。みなさん、どんどんアク
セスして下さいネっ!

【梅】

編集後記

★編集部よりお知らせです。長
年、皆さまに親しまれてきた、
「若駒通信」を今号よりリ
ニューアル。「しんぺい通信」と
して再出発いたします。しんぺ
い議員にたいする、質問・疑問・
ご意見など何でも結構です。編
集部までご一報下さい。【編】